

ICS 43.150
分类号: Y14
备案号: 24950-2008

QB

中华人民共和国轻工行业标准

QB 1881—2008
代替 QB 1881—1993

自行车 前叉

Front forks for bicycles

2008-06-16 发布

2008-12-01 实施

中华人民共和国国家发展和改革委员会 发布

前 言

本标准 3.2、4.1.2、4.3 和 4.4 为推荐性条款，其余为强制性条款。

本标准是对 QB 1881—1993《自行车 前叉》的修订。

本标准与 QB 1881—1993 相比，主要变化如下：

- 适用范围中增加了电动自行车用前叉；
- 修改了前叉腿对称度和前叉腿接片开口处垂直度公差；
- 按欧洲标准 EN 14764:2005《城市和旅行用自行车 安全要求和试验方法》的规定，增加了减震前叉间隙的要求及试验方法；
- 修改了前叉重物落下强度的试验对象，原来是与试验用车架一起做试验，现改为只对前叉进行试验，另外对减震前叉也作了要求；
- 增加了前叉疲劳试验的要求及试验方法。其中减震前叉按 2001 年版日本《自行车安全基准》的规定，其他类型自行车用前叉按 GB 3565—2005（ISO 4210:1996）《自行车 安全要求》的规定；
- 增加了表面保护层为电泳涂装、粉末涂装和铝合金件阳极氧化的前叉表面质量要求；
- 增加了电动自行车用前叉的吸收能量和振动试验的要求及试验方法；
- 增加了闸臂柱的位置精度和强度的要求及试验方法；
- 根据 GB/T 2828.1—2003《计数抽样检验程序 第 1 部分：按接收质量限（AQL）检索的逐批检验抽样计划》和 GB/T 2829—2002《周期检查计数抽样程序及表（适用于对过程稳定性的检查）》的规定，修改了检验规则。

本标准的附录 A 为规范性附录。

本标准由中国轻工业联合会提出。

本标准由全国自行车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位：全国自行车标准化中心、国家自行车质量监督检验中心、捷安特（中国）有限公司、上海千鹤电动车有限公司、苏州小羚羊电动车有限公司、天津飞鸽自行车有限公司、广州摩托集团公司五羊自行车分公司、广州千里达车业有限公司、上海凤凰车件有限公司。

本标准主要起草人：陈蕾强。

本标准自实施之日起，原轻工业部发布的轻工行业标准 QB 1881—1993《自行车 前叉》废止。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB 3569—1983；QB 1881—1993。

自行车 前叉

1 范围

本标准规定了自行车前叉（以下简称“前叉”）的产品分类、要求、试验方法、检验规则和标志、包装、运输、贮存。

本标准适用于 QB 1714 中规定的一般用途的普通自行车、载重自行车、轻便自行车、运动自行车和电动自行车用前叉。

本标准不适用于其他特殊用途自行车用前叉。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单（不包括勘误的内容）或修订版均不适用于本标准，然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

GB/T 2828.1-2003 计数抽样检验程序 第1部分：按接收质量限（AQL）检索的逐批检验抽样计划

GB/T 2829-2002 周期检验计数抽样程序及表（适用于对过程稳定性的检验）

GB 3565-2005 自行车安全要求

GB 12742 自行车检测设备和器具技术条件

QB/T 1217-1991 自行车电镀技术条件

QB/T 1218-1991 自行车油漆技术条件

QB 1220 自行车米制螺纹和量规

QB 1221 自行车英制螺纹和量规

QB 1714 自行车命名和型号编制方法

QB/T 1896-1993 自行车粉末涂装技术条件

QB/T 2183-1995 自行车电泳涂装技术条件

QB/T 2184-1995 自行车铝合金件阳极氧化技术条件

3 产品分类

3.1 基本型式、零件名称及代号

3.1.1 按结构分类

a) 有肩前叉：代号为 Y，示例见图 1；

b) 无肩前叉：代号为 W，示例见图 2；

c) 减震前叉：代号为 B，示例见图 3。